



MAIN HIGHLIGHT

มีการจำหน่ายไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 11,849.29 ล้านหน่วย ขยายตัว 5.51% YoY

ตามการขยายตัวของภาคการส่งออก การบริโภคของภาคเอกชนและจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้นตามเทศกาลท่องเที่ยวในช่วงปลายปีที่สร้างรายได้และการจ้างงานของภาครัฐเรือนในธุรกิจบริการและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งความเชื่อมั่นของผู้บริโภคปรับตัวสูงขึ้นจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพ

ทั้งนี้ เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวจากผลกระทบของการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของประเทศต่าง ๆ และความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับปัญหาภัยแล้งในคลองปานามาที่เป็นหนึ่งในเส้นทางหลักของการขนส่งสินค้าระหว่างเอเชียและประเทศสหรัฐอเมริกา ทำให้การส่งสินค้าเกิดความล่าช้าและมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เพื่อขอลดคิวสำหรับการสัญจรผ่านคลองดังกล่าว



<p>อุตสาหกรรม</p> <p>+1.75 % YoY</p>	<p>พาณิชย์รายใหญ่</p> <p>+12.94 % YoY</p>	<p>ภาครัฐ</p> <p>+9.87 % YoY</p>
<p>บ้านอยู่อาศัย</p> <p>+7.38 % YoY</p>	<p>พาณิชย์รายย่อย</p> <p>+4.61 % YoY</p>	<p>ภาพรวม PEA</p> <p>+5.51 % YoY</p>

Positive Factors

- การท่องเที่ยวที่ขยายตัว** จากการคงมาตรการยกเว้นการขอวีซ่า (VISA free entry) ให้แก่นักท่องเที่ยวจีนจากสถานอินเดีย ได้หวัน รวมถึงการขยายวันพำนักให้ชาวรัสเซีย และการขยายเปิดทำการสถานบันเทิงถึง 4.00 น. สำหรับผับ บาร์ในพื้นที่นำร่อง 5 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ ภูเก็ต ชลบุรี เชียงใหม่ และเกาะสมุย
- การใช้จ่ายของภาครัฐและเอกชน** ได้รับแรงจูงใจจากมาตรการ Easy E-Receipt ที่สามารถนำค่าใช้จ่ายซื้อสินค้าและบริการ มาลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 50,000 บาท โดยใช้สิทธิได้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. - 15 ก.พ. 2567
- การลงทุนของภาคเอกชน** มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตามยอดการขอรับการส่งเสริมการลงทุน และนโยบายการส่งเสริมของภาครัฐ
- BOI มีแผนดึงดูดการลงทุน** มายังประเทศไทย ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 สาขา ได้แก่ BCG ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) อิเล็กทรอนิกส์ ดิจิทัล และกิจการสำนักงานภูมิภาค โดยเจาะกลุ่มนักลงทุนในประเทศเป้าหมาย อาทิ ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกา และยุโรป

ประมาณการ ปี 2567

ขยายตัว *
2.98%
YoY

Negative Factors

- เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มขยายตัวในอัตราที่ชะลอ** เป็นผลจากนโยบายการเงินที่ตึงตัวและตลาดแรงงานที่อ่อนแอ ประกอบกับในปี 2567 ประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจรวมสูงกว่า 60% ของโลกกว่า 60 ประเทศ อาทิ ประเทศสหรัฐอเมริกา ได้หวัน ทำให้มีความไม่แน่นอนทางด้านนโยบายของรัฐบาล
- เหตุการณ์โจมตีเรือขนส่งสินค้าของกบฏฮูตี** ในบริเวณทะเลแดง (คลองสุเอซ) เป็นเส้นทางเดินเรือที่สำคัญระหว่างยุโรปและเอเชีย ส่งผลให้ผู้ส่งออกจากเอเชียต้องจ่ายค่าระวางเรือและค่าประกันภัยทางเรือสูงขึ้นเป็น 3 เท่าเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า
- เศรษฐกิจจีนได้รับแรงกดดันเพิ่มขึ้น** จากภาระหนี้สูงและรายจ่ายสำหรับประชากรสูงวัยที่เพิ่มขึ้น Climate Change รวมทั้งการขาดรายได้จากการขายที่ดินที่ลดลงตามการชบเซาของภาคอสังหาริมทรัพย์
- วิกฤตภาวะภัยแล้ง** ที่ส่งผลเสียหายของภาคการเกษตรภาคอุตสาหกรรม ทำให้ระดับราคาสินค้าเกษตร และสินค้าอุปโภคบริโภคต่าง ๆ เพิ่มสูงขึ้น
- ภาครัฐและเอกชนกลุ่มเปราะบาง** ประสบปัญหาทางการเงินทุกมิติ ทำให้รายได้ไม่เพียงพอต่อรายจ่าย มีภาระหนี้สินเพิ่มขึ้นและมีเงินออมที่ไม่เพียงพอ

*ที่มา : ประมาณการโดยใช้ฐานข้อมูลจริง ณ วันที่ 24 ม.ค. 2567

ข้อมูล ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567